

奇瑞汽车博士后科研工作站

2017年度博士后研究人员招聘简章

奇瑞汽车股份有限公司成立于 1997 年 1 月 8 日，注册资金 415690 万元，上一年销售收入 2640234 万元，是我国改革开放后，通过自主创新成长起来的最具代表性的自主品牌汽车企业之一。公司成立 20 年来，始终坚持自主创新，逐步建立起完整的技术和产品研发体系，产品出口海外 80 余个国家和地区，打造了艾瑞泽、瑞虎、QQ 和风云等知名产品品牌，同时，旗下两家合资企业拥有观致、捷豹、路虎等品牌。截至目前，公司累计销量已超过 600 万辆，成为第一个乘用车销量突破 600 万辆的中国品牌汽车企业，其中，累计出口超过 120 万辆，连续 14 年位居中国乘用车出口第一位。

“自主创新”是奇瑞发展战略的核心。从创立之初，奇瑞就坚持自主创新，努力成为一个技术型企业。目前，奇瑞已建成了以芜湖的汽车研究总院为核心，以北京、上海以及海外研究分院为支撑，形成了从整车、动力总成、关键零部件开发到试制、试验较为完整的产品研发体系。通过自主创新，奇瑞在 DVVT 双可变气门正时技术、TGDI 涡轮增压缸内直喷技术、CVT 无级变速器、新能源以及智能技术等核心技术上获得突破，带动了全系产品的全面技术升级。在知识产权建设方面，截至 2016 年底，累计申请专利 11567 件，其中发明专利 5138 件，授权专利 8511 件，其中发明专利 2298 件，位居中国品牌汽车企业第一位。

奇瑞汽车博士后科研工作站成立于 2002 年 10 月，始终在奇瑞“自主创新”战略中担当重要角色，围绕汽车工业发展的重大技术需求和企业技术研发中的关键技术开展研究工作，承担多项国家 863 项目、省部级科技攻关项目及企业核心技术项目。为充分发挥工作在新技术研发领域的带头作用，公司已将工作站建设纳入长期技术发展战略中，并将工作站挂靠于奇瑞汽车前瞻技术研究院（芜湖市唯一的汽车产业技术研究院），依托其雄厚的前瞻技术研发实力及产学研合作资源，努力将工作站打造成奇瑞创新动力之源、前瞻技术研发基地、产学研用科技创新平台及高端汽车创新人才孵化摇篮。在 2015 年全国博士后工作站综合评估中获得优秀，2015 年度芜湖市博士后省级以上博士后工作站评估中获得优秀的好成绩。

本工作站提供优越的科研条件和工作、生活环境，专家指导力量雄厚，以汽车技术与市场发展中出现的基础性、综合性、前瞻性、实用性课题作为博士后研究的重点，为提升博士后解决实际问题的能力、积累工作经验及未来职业发展创设有利条件。现面向海内外招收博士后研究人员，涉及车辆工程、汽车电子等专业领域。

热忱欢迎您与我们一起为民族汽车工业的发展做贡献！

一、招收条件

申请从事博士后研究工作的人员，须具备以下条件：

1. 在国内外已获得或即将获得博士学位；
2. 年龄在 35 周岁以下，品学兼优、身体健康；
3. 具有很强的科研能力、敬业精神和创新能力；
4. 具备全脱产从事博士后研究工作的条件；
(在保障项目正常进展的情况下，在职人员可适当放宽要求)
5. 现研究方向与我司需求一致或相近。

二、研究课题及要求

研究项目/ 课题名称	专业领域	主要工作职责	其他要求
智能车运动控制	车辆工程、 控制科学与工程 计算机及软件工程专业	1、负责无人驾驶车体控制，包括转向，刹车，油门等； 2、负责建立车辆电子控制平台； 3、参与搭建无人驾驶技术平台； 4、建立无人驾驶控制技术的评价体系和测试标准。	1、熟悉车辆控制技术，了解对转向、刹车、油门控制的整车技术； 2、从事过无人驾驶控制技术者优先。
智能车环境感知与导航定位	车辆工程、 控制科学与工程 计算机及软件工程专业	1、负责雷达（包括激光雷达、毫米波雷达）和视觉感知数据的处理与融合，环境建模； 2、负责导航、定位系统设计。	1、环境感知系统 2、导航定位系统
智能车路径规划与控制决策	车辆工程、 控制科学与工程 计算机及软件工程专业	1、负责智能车控制平台整体设计、智能车控制算法设计、控制决策逻辑程序设计、智能车控制性能标准制定； 2、负责局部路径规划设计；负责控制决策系统软件调试。 3、负责全局路径规划设计	1、全局路径规划 2、局部路径规划 3、控制策略算法
智能车仿真验证	车辆工程、 控制科学与工程 计算机及软件工程专业	负责智能车研发平台建模，底层性能仿真测试、感知、控制算法仿真验证。	1、车身性能仿真 2、算法仿真验证
汽车轻量化技术	汽车、材料、机械 及相关专业	1、分析国内外新材料研究和应用的最新动态，制定奇瑞汽车轻量化技术规划； 2、开展有关汽车轻量化技术在奇瑞汽车上的研究、应用与推广； 3、负责轻量化方面的对外技术交流，以及汽车轻量化项目的实施。	有扎实的理论基础，丰富的专业知识和技术工作经验。
车联网技术	汽车电子、车辆工程、 计算机及相关专业	基于车车协同、车路协同的车辆主动安全系统和车辆智能化系统研究。	有车联网项目研发经验，了解汽车智能化发展趋势。
V2X 关键技术研究	计算机、电子、控制、 车辆工程及相关专业	1、负责 V2X 总体方案设计、V2X 样机设计、应用场景设计及策略算法等； 2、基于车车协同、车路协同的车辆主动安全系统和车辆智能化系统研究。	熟悉汽车智能化发展趋势者优先。
基于汽车大数据的智能服务	计算机科学与技术、信息 管理与信息系统、概率 论与数理统计、车辆 工程等专业	1、汽车大数据应用场景与流程设计； 2、数据体系与标准研究； 3、多源数据处理与融合； 4、设计、验证大数据模型与算法； 5、大数据平台的建设与性能优化； 6、大数据应用程序的开发与验证。	有数据处理、数据建模经验者优先。
机器学习与人工智能	计算机科学与技术、软件 工程、控制理论与控制 工程、统计学、自动化、 车辆工程等专业	1、智能汽车数据采集与处理； 2、神经网络与机器学习平台设计； 3、深度学习算法的设计、训练与验证； 4、强化学习算法的设计、训练与验证。	有机器学习与人工智能算法开发经验者优先。
对外技术合作管理	汽车、电子、情报学及 管理学等专业	1、公司内外部技术资源分析； 2、对外技术合作策略制定； 3、科技项目申报、组织管理； 4、产学研合作资源策划与管理	有相关经验者优先。

注：每个研究课题各需求 1 人。

三、在站待遇

1. 薪资 12 万，其他各项福利同于奇瑞正式员工；
2. 博士后在站期间，可享受安徽省给予博士后研究人员科研项目经费资助（经费额视具体项目而定）；
3. 博士后在站期间，积极申请并获得国家 863 项目、省部级项目，公司会给予博士后个人以相应的奖励（奖励额视具体项目而定），同时可享受各类高端人才优惠政策；
4. 芜湖市为每位在站博士后提供每年 2 万元的生活补助，直接打入个人账号；
5. 博士后进站满 6 个月后，可根据双方意愿申请转为公司正式员工并申报“芜湖市引进创新创业高端人才”，最高可获 30 万元购房补贴或每月 2000 元生活补贴，携带配偶和未成年子女一同来芜落户的，每增加一名，每月增发 1500 元生活补贴；
6. 工作站提供充足的项目研究经费、优越的办公环境、办公设备和实验条件以及国内外学术交流机会、配备科研助手；
7. 工作站为每位博士后免费提供两室两厅的生活住房，空调、彩电、灶具等基本设施齐全，拎包即可入住；
8. 结合政策规定及博士后实际需求，工作站协助办理博士后在站期间的落户手续、配偶工作及子女入学入托等事宜。

四、报名方式

请将详细个人简历（描述清楚具体的研究方向、承担的科研项目及发表论文、申报专利等情况）、代表性成果、博士毕业论文、拟选研究课题的初步研究计划（3000 字左右）发送至 yinshanhui@mychery.com，邮件主题的格式为：“申请人姓名-申请项目名称-博士后”，初审合格后将通知申请人参加面试。届时将组织行业专家对申请人的科研水平、综合素质等进行综合测评，面试通过后，按照安徽省博管办相关要求办理进站手续。

欢迎来函来电咨询！

联系人：阴山慧 电话：0553-7535472

E-mail: yinshanhui@mychery.com

地 址：安徽省芜湖市经济技术开发区衡山路 35 号汽车电子及关键零部件
创业园 13 楼 A1302 室

公司网址: <http://www.chery.cn>